



IERAL

Fundación
Mediterránea

Informe de Coyuntura Regional

Año 29 Edición N° 1281 – 22 de Junio de 2020

Informe de Coyuntura Regional NEA

Gerardo Alonso Schwarz y Juan Cuevas

BROKERS / ACAA

IERAL NEA

Gerardo Alonso Schwarz - galonsoschwarz@arnet.com.ar
Juan Cuevas

Edición y compaginación

Karina Lignola y Fernando Bartolacci

IERAL NEA

(0376) 4426119
ieralne@arnet.com.ar

IERAL Córdoba

(0351) 473-6326
ieralcordoba@ieral.org

IERAL Buenos Aires

(011) 4393-0375
info@ieral.org

Fundación Mediterránea

(0351) 463-0000
info@fundmediterranea.org.ar



Índice

Contenido

Resumen Ejecutivo.....	3
Efectos del COVID-19 la movilidad en la región NEA.....	4
Selección de Indicadores Económicos del NEA.....	7

Resumen Ejecutivo

Este informe brinda información acerca de la movilidad de las personas pese al distanciamiento social, preventivo y obligatorio producto del COVID-19.

Uno de los rubros afectados por la pandemia que se relaciona con la movilidad de las personas es la venta de combustibles (tanto de nafta como de gasoil). A nivel nacional las ventas de gasoil disminuyeron un 29% en abril 2020 respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a las ventas de nafta, tuvieron una caída interanual de un 67%. De acuerdo a los datos podemos decir que las ventas de gasoil tanto a nivel país como en cada provincia en particular, no disminuyeron tan bruscamente como las ventas de nafta.

Los datos de movilidad de personas muestran que entre los lugares fuertemente golpeados por la crisis son los lugares turísticos como parques, playas, etc. En cuanto a las provincias del NEA, la provincia de Chaco registró una caída de 89%, la mayor en este rubro del 89% (la provincia de Misiones de -81%).

Otra de las categorías en las cuales disminuyó la movilidad de las personas es a lugares de ventas minoristas y recreación. A nivel nacional, la caída fue del 71%. La provincia de Formosa sobrepasa este valor con una caída del 74% (la provincia de Misiones -64%).

También vemos una disminución en la movilidad de las personas en tiendas comestibles (supermercados, almacenes) y farmacias. En el NEA la mayor caída tuvo la provincia de Chaco con un 28% menos de movilidad (la provincia de Misiones fue de -27%).

En cuanto a la movilidad hacia lugares de trabajo, la provincia de Chaco presenta una caída del 24%, mucho mayor a las demás provincias del NEA (Misiones -17%).

Todos los datos analizados muestran que, como muchas actividades están volviendo a abrir sus puertas y a comenzar a ofrecer sus productos y servicios, aún la demanda no se recupera a igual ritmo (según lo muestran los datos de combustibles y de movilidad de personas).

Efectos del COVID-19 la movilidad en la región NEA

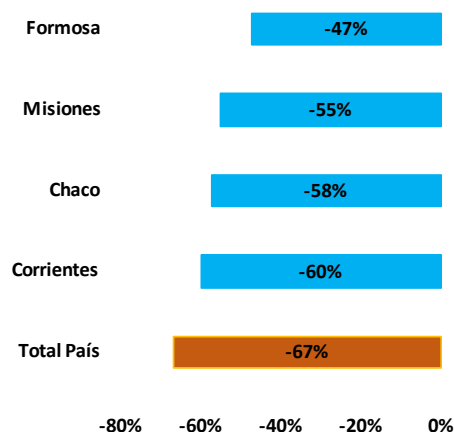
Desde que se implementó la cuarentena en Argentina, que entre otras cosas requirió el confinamiento de las personas en sus domicilios, uno de los sectores afectados es la venta de combustibles (entiéndase nafta como de gasoil).

En el gráfico N°1 se puede apreciar la evolución que tuvo el consumo de naftas (Abril 2020 respecto a Abril 2019), en el total país el consumo de naftas tuvo una caída del 67%, en las provincias del NEA, la provincia de Corrientes tuvo la mayor caída de ventas (-60%), seguido de la provincia de Chaco con una disminución en sus ventas del 58%, muy de cerca encuentra la provincia de Misiones con una caída del 55% y por último la provincia de Formosa con una disminución del 47%.

Por otro lado, al observar la variación de las ventas de gasoil en el mismo período (ver gráfico N°2) apreciamos que en el total nacional las ventas de gasoil disminuyeron un 29% en abril 2020 respecto al mismo mes del año anterior. Respecto a las provincias del NEA la provincia de Misiones tuvo una caída interanual en abril 2020 respecto al mismo mes del año anterior del 37%, siendo la provincia de mayor caída en el NEA. En la provincia de Corrientes la disminución interanual de las ventas de gasoil en abril 2020 fue del 29%, en la provincia de Formosa fue del 25% y en la provincia de Chaco hubo una caída en las ventas de gasoil del 7% solamente.

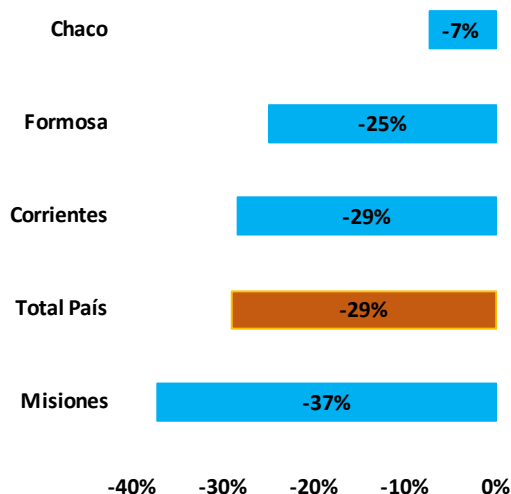
De acuerdo a los datos podemos decir que las ventas de gasoil tanto a nivel país como en cada provincia, disminuyeron menos que las ventas de naftas. Esto se explica en parte debido a que las ventas de gasoil

Gráfico N°1: Variación interanual de ventas de nafta por provincias. Abril 2020 - Abril 2019.



Fuente: Ieral NEA en base a Ministerio de Energía y Minería.

Gráfico N°2: Variación interanual de ventas de gasoil por provincias. Abril 2020 respecto de abril 2019.



Fuente: Ieral NEA en base a Ministerio de Energía y Minería.

representan un indicador de producción (entiéndase movilidad o transporte de bienes preferentemente), mientras que las ventas de naftas son principalmente un indicador de consumo (entiéndase movilidad de personas).

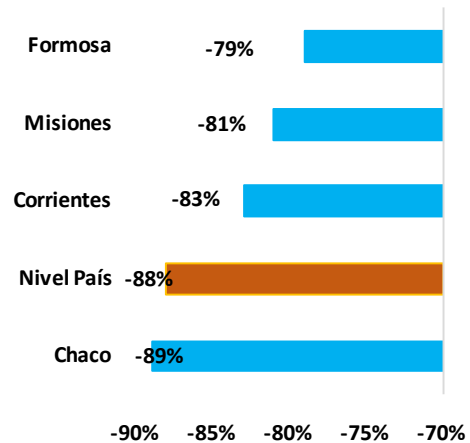
Siguiendo con la temática movilidad de personas, resulta interesante apreciar la movilidad de las personas a diferentes lugares y que debido al COVID-19 se vieron obligados a disminuir dicha movilidad. Los datos de GOOGLE analizados corresponden al 21 de Mayo del corriente año y tienen como valor de referencia de los datos el mes de enero del 2020 (cabe aclarar que generalmente Enero se caracteriza por ser un mes de poca actividad económica salvo para aquellos rubros de recreación y entretenimiento).

En el gráfico N°3, observamos el impacto que tuvo la pandemia en la movilidad de las personas a lugares turísticos como parques nacionales, playas públicas, marinas, parques, plazas y jardines públicos. Es una categoría fuertemente golpeada por obvias razones de aislamiento social, preventivo y obligatorio.

A nivel país, la caída en la movilidad de las personas fue de un 88% (entiéndase Mayo 2020 respecto Enero 2020). La provincia La Rioja fue la provincia con el mayor descenso en esta categoría de un 93% y la provincia de Jujuy presenta la menor caída con un 70% menor de movilidad de las personas a parques. En cuanto a las provincias del NEA se encuentra la provincia de Chaco con una caída del 89%, seguido de la provincia de Corrientes con una caída del 83%, luego se encuentra la provincia de Misiones con una caída del 81% y por último en esta categoría, la provincia de Formosa con un 79%.

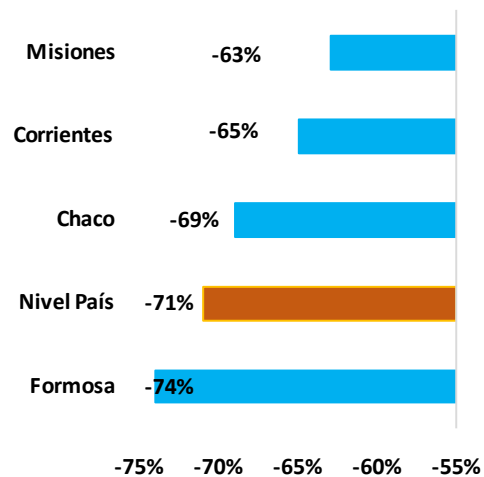
En el gráfico N°4, podemos observar la movilidad de las personas a lugares de venta minorista y recreación, como ser restaurantes, cafeterías, centros comerciales, parques temáticos, museos, bibliotecas y cines. Si observamos a nivel nacional, la caída fue del 71%. La provincia de Formosa sobrepasa este valor con una caída del 74%. Por otra parte, la provincia de Chaco ha tenido una caída del 69%, la provincia de Corrientes del 65% y la provincia de Misiones del 64% siendo la provincia del NEA con la menor caída a la fecha.

Gráfico N°3: Porcentaje de movilidad de las personas a lugares turísticos. Mayo 2020 respecto de Enero 2020.



Fuente: Ieral NEA en base a GOOGLE

Gráfico N°4: Porcentaje de movilidad de las personas a lugares de venta minorista y recreación. Mayo 2020 respecto de Enero 2020.



Fuente: Ieral NEA en base a GOOGLE

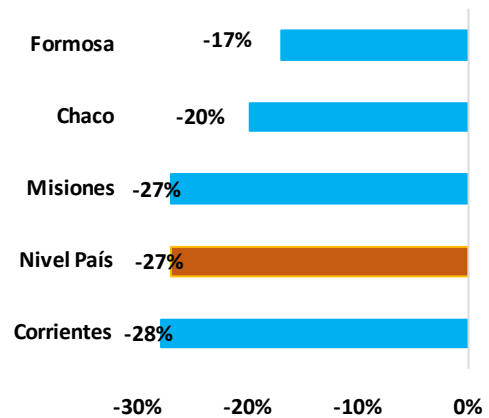
En el gráfico N°5, se puede apreciar el impacto que tuvo la crisis mencionada en la movilidad de las personas a lugares de tiendas comestibles (supermercados, almacenes) y farmacias. Se puede ver que la caída en esta categoría no fue tan dura como en los casos anteriores debido a que la visita a estos lugares es para suplir una necesidad básica como lo es la alimentación o la salud. La provincia de Corrientes tiene una caída del 28%, (1% mayor que el nivel país). La provincia de Misiones tiene una caída similar al nivel país (27%). La provincia de Chaco del 20% y la provincia de Formosa del 17%.

Por último, podemos observar otra categoría afectada por la cuarentena producto del COVID-19 que es la concurrencia a lugares de trabajo (ver gráfico 6). A nivel país, la movilidad a lugares de trabajo disminuyó un 35%. Si destacamos las provincias del NEA, la provincia de Chaco presenta una caída del 24%, mucho mayor a las demás provincias del NEA y esto es así ya que Chaco aún presenta muchos casos de coronavirus por lo cual el distanciamientos social y preventivo es más restrictivo. La provincia de Misiones presenta una caída del 17%, la provincia de Corrientes del 16% y la provincia de Formosa del 10%.

Hay que destacar que estos datos son calculados a fines de mayo, un mes donde en la mayoría de las provincias se ha pasado a la cuarta fase de la cuarentena donde hay menores restricciones por lo que muchas actividades ya están exceptuadas del aislamiento preventivo. Sin embargo, los datos se comparan con el primer mes del año, un mes donde no hay mucha movilidad de por sí.

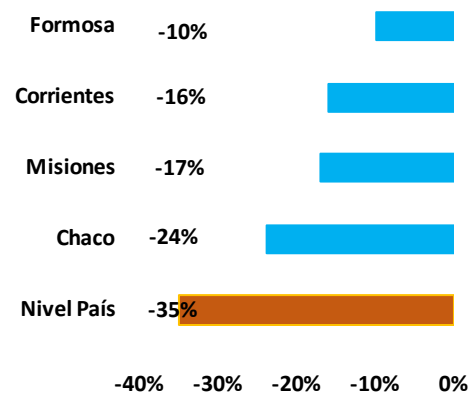
Todos los datos mencionados muestran que, como muchas actividades están volviendo a abrir sus puertas y a comenzar a ofrecer sus productos y servicios, aún la demanda no se recupera a igual ritmo (según lo muestran los datos de combustibles y de movilidad de personas).

Gráfico N°5: Porcentaje de movilidad de las personas a lugares de tiendas comestibles y farmacias. Mayo 2020 respecto de enero 2020.



Fuente: Ieral NEA en base a GOOGLE

Gráfico N°6: Porcentaje de movilidad de las personas a lugares de trabajo. Mayo 2020 respecto de enero 2020.



Fuente: Ieral NEA en base a GOOGLE

Selección de Indicadores Económicos del NEA

INDICADORES

ACTIVIDAD	Fecha	Dato	Var. (%)		
			Mensual	Interanual	Anual Acumulada 12 meses
Argentina - EMAE	mar-20	125,59	-9,8%	-11,6%	-1,9%
Brasil Zona Sur - IBCSUL	mar-20	149,47	-2,8%	-1,9%	1,4%
Paraguay - IMAEP	abr-20	98,53	-11,1%	-11,7%	1,0%

INFLACIÓN	Fecha	Dato	Var. (%)	
			Mensual	Acumulada Interanual
Argentina	may-20	314,8	1,5%	43,4%
Noreste Argentino	may-20	322,2	1,6%	47,4%

SECTOR VENTAS	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Mensual	Interanual
Patentamiento de Autos (0 Km)				
Total País	may-20	21.276	-4,1%	-37,5%
Chaco	may-20	428	-3,7%	-44,8%
Corrientes	may-20	546	-2,1%	-41,4%
Formosa	may-20	180	-4,1%	-46,7%
Misiones	may-20	306	-3,6%	-44,4%

Patentamiento de Motos (0 Km)				
Total País	may-20	16.685	-3,9%	-40,1%
Chaco	may-20	995	-5,7%	-46,8%
Corrientes	may-20	625	-5,6%	-48,0%
Formosa	may-20	388	-7,9%	-41,3%
Misiones	may-20	475	-3,3%	-49,6%

Combustibles	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Mensual	Interanual
Consumo de Gasoil (m3)				
Chaco	abr-20	15.848	-0,5%	-4,5%
Corrientes	abr-20	12.431	-2,2%	5,3%
Formosa	abr-20	3.351	-1,7%	-2,0%
Misiones	abr-20	14.378	-3,1%	-6,4%

Consumo de Nafta (m3)				
Chaco	abr-20	5.900	-4,5%	-7,8%
Corrientes	abr-20	5.762	-4,3%	1,1%
Formosa	abr-20	3.219	-3,4%	2,4%
Misiones	abr-20	7.619	-4,2%	-2,0%

CONSTRUCCIÓN	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Mensual	Interanual
Consumo de Cemento Portland (Ton)				
Chaco	abr-20	11.766	-0,4%	-8,8%
Corrientes	abr-20	11.734	0,5%	-3,3%
Formosa	abr-20	7.101	0,4%	3,9%
Misiones	abr-20	10.366	-2,1%	-6,5%

SECTOR EXTERNO	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Interanual	Anual

Exportaciones (US\$ mm)

Total País	mar-20	\$	4.329	-10,1%	-
------------	--------	----	-------	--------	---

SECTOR PÚBLICO	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Mensual	Interanual

Recursos Nacionales Totales (En miles de \$)*

Chaco	may-20	\$	7.645.903	1,9%	47,3%
Corrientes	may-20	\$	5.753.646	1,9%	47,2%
Formosa	may-20	\$	5.575.667	1,9%	48,4%
Misiones	may-20	\$	5.094.392	1,9%	46,9%

Coparticipación (En miles de \$)

Chaco	may-20	\$	6.011.936	0,4%	44,1%
Corrientes	may-20	\$	4.337.836	0,4%	44,1%
Formosa	may-20	\$	4.590.486	0,2%	45,0%
Misiones	may-20	\$	3.517.866	0,7%	46,7%

*Aclaración: Dentro de los recursos nacionales totales está incluida la coparticipación

EMPLEO PRIVADO REGISTRADO	Fecha	Dato	Var. (%) acumulada	
			Mensual	Interanual

Empleo Privado Registrado (En miles)

Chaco	mar-20		70,2	-0,2%	-2,8%
Corrientes	mar-20		75,5	-0,3%	-4,3%
Formosa	mar-20		23,6	-0,1%	-1,4%
Misiones	mar-20		100,2	-0,3%	-4,5%
Total Nea	mar-20		269,5	-0,2%	-2,2%